









## ОБЩЕЕ ВОСПИТАНИЕ В ТРУДЕ

Знаю из своей детской газеты «Ленки» обиходное для себя: стирать, шить, стр-

знала из своей детской газеты «Ленин-  
ские искры», что пионеры и школьники  
обязаны с удовольствием учиться управ-  
лять трактором, автомобилем и мотоцик-  
лом. Шуря Кошкинских из села Пасека-  
гого написала такое письмо:

«Мне много людей интересно. Я  
хочу лет владеть на трактор, я много  
хочу работать на полях пашах, я  
хочу — хочется быть прама на по-  
рохотной броне танка. Мотоциклисты  
любят в мирное время будут равновес-  
ны в т. д. а в военное время будут  
мужами — солдатами и воем их труд

обходимо для себя: стирать, шить, стро-  
ить, пилить, паять и т. д.

Пятиклассник 124-й тамбовской шко-  
лы пишет в республиканской газете «Со-  
ветская Восток», что много не знает науч-  
иться, например, сами чинить обувь:

«Хорошо, когда сам можешь все де-  
лать».

Пятиклассница детской газеты «Ленин-  
ские искры» говорит ребятам:

«Дружим с мальчонкой и девочкой».

В 9-й школе Володарского района Хо-  
стикинский привнес краски, кисти и

[illegible][illegible][illegible]

1 января пионеры Челябинской области собрали уже около 3.000 озер разных размеров.

Выступил перед учителями-отличниками в 8 году, Митяев Иванович Калинин го: «Был бы меня спросил, что самое интересное в жизни пионеров? Я бы ответил: работа в другом месте и другие интересные газеты специальные свои страны, посвященные опыту борьбы с черными». В ответ на вышедшие пионеры и школьники взяли нефть на колхозных машинах. Работа не только приносит своему колхозу

[illegible]

...иногда минут, пытаются и не работают, то значит, что он получает чужую работу... переходчик становится совсем разный». Попадая в поле, особенно после Удмуртии, начинаешь чувствовать себя человеком за свою работу. Попытка работы от участия в общем созидательном труде, работа начинается с большим уважением относиться к чужому труду. Мысль приходит

Президиум Верховного Совета СССР и министерства трудовых ресурсов, за-  
давая газетам начинать по-серьезному ставить  
вопросы трудового воспитания детей. Ста-  
новилась распухала о профессиях,  
о гласарях, набойниках, машино-  
строителях. Рапало, этого не

**ИДИТЕ ПЕШКОМ, ГРАЖДДАНИН!**

[illegible]

чел. Наполеона. Пройдясь по полям  
и чащам, он поздравил и его заместит-  
ля, который, славя императору  
и наполеону, ублажался, что  
сидит в пассажире за Сверхчеловеком  
и убивает. И убивает.

Вот почему не простила, как отом-  
стил в пассажире на линии, если в  
центре пассажира промчался такой кар-  
тинный злодей.

Но лишь, поставленные на страже этого  
знака, — ищетелеры, сами парнувшись  
то, победо, когда кто высасал пас-  
сажирского пассажира. Но они в то  
же время, пропуская товарные поезда, ищетел  
Сверхчеловеческого отделения тов. Мар-  
теличу и ищетелер Таганского отделе-  
ния тов. Бакинни застряли в пассажирском  
поезде.

На пассажира правая смотрит, на водителя — левая. Водитель на казового человека, а который не обращать на него. По этому пассажиру правую заступит на толкание работник Свердловского вокзала. Пассажиры на казового человека, а который не обращать на него. По этому пассажиру правую заступит на толкание работник Свердловского вокзала. Пассажиры на казового человека, а который не обращать на него. По этому пассажиру правую заступит на толкание работник Свердловского вокзала.

на землю вокзала, чтобы получить то, к чему так востребован. Не успевшая подняться паровоз, как в ней подсочился

гражданам за востребования. Не успевая она переступить порог, как к ней подскочил

— Гражданин, вернитесь обратно!

Зеленова объяснила, что она с поэма считает и почтовое агентство. Шляпозвер был поумалем:

— Гражданка, я не позвоню вам здесь сейчас!

Присутствовавшие при этом коммариры русской Армии стали на защиту Зеленовой. Шляпозвер объяснял их:

— По вашей теме, я вас не задерживаю. Задержку — тогда будете разговаривать! Р-разговоры!

Зеленова была доставлена к дежурному железнодорожной милиции. Убедившись, что она действительно приехала из Новосибирска (это проверить мог и Ковалев), дежурный отпустил ее.

Заставляя слушать это же самое время, запомнить регистрационные адреса и даты топарных поездов, как он получит премию. Так часто и бывает.

Пренебрежением к запросам и нуждам пассажиров нигде не было в движении пути. Даже в справочном бюро Свердловского вокзала люди не могут добиться простого и ясного ответа.

Неловко и неловко вокзал явился пассажир с такой жалобой. Он приехал в Свердловск из западной мест и поспешно через справочное бюро узнать, когда он правдивее пригородный поезд до станции Сортировочная. По телефону ему ответили:

— Ничего не могу!

Начальник депо, однако, Он решил даже убраться в правдивости заявления.

Существует ли в Свердловске и такой поделок, а знаменитый вокзал имеет право быть только здесь, апартаменты билет, для остальных отведено место в пансионате, но расположенны в кассе. Но а тула оканчивающиеся могут попасть лишь за два часа до прибытия поездов. А если поезд опаздывает на 3—4 часа, — куда тогда деться пассажиру, особенно зимой?

Силами телефонной трубки, он вызвал справочное бюро.

— Когда идет поезд на Сергеевскую?

Последовал уже знакомый читателям ответ.

— Уже сказано, — извещает пешеход, гражданин!

А. ДУНАЕВСКИЙ, К. СМЕРНОВ.  
Свердловск.

---

**НОВЫЕ ШКОЛЫ**      **КУРСЫ ДЛЯ ДИРЕКТОРОВ**

КНИПИНЕВ, 27 января. (ТАСС). На юге из улиц города началась погоня за строителями новой школы. В четырехэтажном кирпичном здании разместился 22 класса, спортивный зал, библиотека, лаборатория, кабинеты. Школа, стоимость которой превышает миллион рублей, будет готова в этом году.

Новые средние школы получат Болгария, Албания, Сербия, Макед. Острог. В течение года закончатся строительство 45 школ, 70 зданий в селах республики будут приспособлены под школы.

На строительстве в ремонт школ, на строительство сям в этом году в Молдавии потратят свыше 8 миллионов рублей.

РИГА, 27 января. (ТАСС). В позавчера Рижского государственного техникума открылся курс для директоров фабрик и заводов. Участвующие большинство слушателей — бывшие мастера и рабочие, выдвинутые в последние время на руководящие посты. Среди курсистов — женщины — первые женщины, ставшие в Советской Латвии директорами фабрик.

Занятия на курсе продолются еще в течение — но окончим или. Массово директоры изучают основы планового хозяйства, знакомятся с организацией заводского лаза, техничским нормированием, производственным казначайством, статистическими методами труда.

— Гражданин, вернитесь обратно!

Зеленова объяснила, что она с поэма считает и почтовое агентство. Шляхтер был попутным:

— Гражданка, я не позвоню вам здесь сейчас!

Присутствовавшие при этом коммюнистической Армии стали на защиту Зеленова. Шляхтер объяснял их:

— По вашему делу, я вас не задерживаю. Задержку — тогда будете разговаривать! Р-разговоры!

Зеленова была доставлена к дежурному железнодорожному милиционеру. Убедившись, что она действительно приехала из Новосибирска (это проверить мог и Ковалев), дежурный отпустил ее.

Зачастую ему в это же самое время звонили регулярные пассажиры и спрашивали о статусе товарных поездов, как он получит проезд.

Зачастую в бытность.

Пренебрежение к запросам и нуждам пассажиров ниспущается буквально на каждом шагу. Даже в справочном бюро Свердловского вокзала люди не могут добиться простого и ясного ответа.

Нельзя и начальнику вокзала явился пассажир с такой жалобой. Он приехал в Свердловск из западной части и поспешно через справочное бюро узнать, когда он правдами пригородный поезд до станции Сортировочная. По телефону ему ответили:

— Ничего не могу!

Начальник не поверил. Он решил лично убедиться в правдивости заявления.

Существует ли в Свердловске и такой по-  
езд: а знаешь, показала билет правн  
ойти только один, а купившие билет, для  
стальных отведено место в вагонах.  
не расположены кассы. Но а тула ови-  
данные могут попасть лишь за два часа  
до прибытия поезда. А если поезд опаз-  
дывает на 3—4 часа, — куда тогда де-  
латься пассажиру, особенно зимой?

Сила телефонную трубку, он вылезл спра-  
сочное бюро.  
— Когда идет поезд на Сергиевочную?  
Последний уже знакомый читателю  
ответ.  
— Уже сказано, — изито пешком,  
гражданка!  
А. ДУНАЕВСКИЙ, К. СМЕРНОВ.  
Свердловск.

---

**НОВЫЕ ШКОЛЫ**      **КУРСЫ ДЛЯ ДИРЕКТОРОВ**

КНИПИНЕВ, 27 января. (ТАСС). На юге из улиц города началась погоня за строителями новой школы. В четырехэтажном кирпичном здании разместился 22 класса, спортивный зал, библиотека, лаборатория, кабинеты. Школа, стоимость которой превышает миллион рублей, будет готова в этом году.

Новые средние школы получат Болгария, Албания, Сербия, Макед. Острог. В течение года закончатся строительство 45 школ, 70 зданий в селах республики будут приспособлены под школы.

На строительстве в ремонт школ, на строительство сям в этом году в Молдавии потратится свыше 8 миллионов рублей.

РИГА, 27 января. (ТАСС). В позавчера Рижского государственного техникума открылся курс для директоров фабрик и заводов. Участвующие большинство слушателей — бывшие мастера и рабочие, выдвинутые в последние время на руководящие посты. Среди курсистов — женщины — первые женщины, ставшие в Советской Латвии директорами фабрик.

Занятия на курсе проводятся при участии не только опытных инж. Массимо и директоров, слушают основы планового хозяйства, знакомятся с организацией заводского лаба, технич. экономикой, производственной дисциплиной, социальными методами труда.

Существует ли в Свердловске и такой по-  
езд: а знаешь, показала билет правн  
ойти только один, а купившие билет, для  
стальных отведено место в вагонах.  
не расположены кассы. Но а тула ови-  
данные могут попасть лишь за два часа  
до прибытия поезда. А если поезд опаз-  
дывает на 3—4 часа, — куда тогда де-  
латься пассажиру, особенно зимой?

Сила телефонную трубку, он вылезл спра-  
сочное бюро.  
— Когда идет поезд на Сергиевочную?  
Последний уже знакомый читателю  
ответ.  
— Уже сказано, — изито пешком,  
гражданка!  
А. ДУНАЕВСКИЙ, К. СМЕРНОВ.  
Свердловск.

---

**НОВЫЕ ШКОЛЫ**      **КУРСЫ ДЛЯ ДИРЕКТОРОВ**







## Речь Мацуока

✻ Голландский пароход в Восточной  
перелаз радиогамму, в которой говорится  
что он тонет в 12 миль от английского  
парохода в результате тары, проколотой  
посредством восточной крышки. Команда  
пожила пароход.

✻ Словно-ветерские трупы-таблицы  
ветером, провалившиеся в течение не-  
малой в Восток Таттар (Словники), ари-  
стократы. Восточные дебри-таблицы выехали об-  
ратно в Пуассон.



Изд. № 29.